

Sélection Maxi Austin



Nouvel allumeur électronique

Depuis le début de cette année, un nouveau modèle d'allumeur 100% électronique est apparu sur le marché. Sans parler des systèmes d'allumage spécifiques compliqués, nous avons déjà à notre disposition des kits de conversion pour remplacer les vis platinées, des allumeurs « performance » et des allumeurs avec plusieurs courbes d'avances pré programmées. Ce nouvel allumeur fait partie de cette dernière catégorie. Un de plus, direz-vous ? Pas seulement. Le fabricant CSI Ignition annonce des avantages qui méritent d'être soulignés ici. Comme n'importe quel allumeur électronique, il est sans maintenance. Un bon point lorsqu'on considère la baisse de qualité des vis platinées et des condensateurs disponibles sur le marché. CSI Ignition offre une gamme d'allumeur couvrant toutes les Minis de 1959 jusqu'au dernières utilisant un allumeur dans les années 90. Ils sont disponibles pour les moteurs A+ et pré A+, avec négatif ou positif à la masse, avec ou sans prise d'avance à dépression, et ont le mérite de conserver l'aspect d'origine de votre vieil allumeur 23D, 25D, 45D ou 59D à remplacer ! Parfait pour une restauration à l'identique sans les ennuis des vis platinées ! Ils comprennent 16 courbes d'avance pré programmées qui sont à choisir entre deux familles : la première comprend 16 courbes adaptées à toute la gamme de moteurs Mini d'origine et l'autre convient pour les moteurs préparés. Pour les fanatiques de course ou de grosse préparation, une troisième version de l'allumeur CSI est vendue exclusivement chez Swiftune ®, avec 16 courbes d'avance développées par Nick Swift. Cette gamme devrait permettre des réglages fins sur une vaste majorité des moteurs de nos Minis !

Un autre avantage notable de la gamme CSI Ignition ® est de proposer en option une fonctionnalité antivol. Sans un petit porte clef en cuir fourni avec cette option, à accrocher à vos clef, la Mini ne peut pas démarrer. Magique ! Nous avons commandé pour Maxi Austin deux exemplaires d'allumeurs CSI que nous testerons : le premier pour moteur préparés avec antivol, le second pour moteur course avec les courbes Swiftune ®. Nous vous présenterons les résultats de nos tests et la procédure de montage dans le prochain numéro. Code promo : fan www.oberni.com

En attendant, n'hésitez pas à aller voir le site de CSI Ignition www.csi-ignition.com Chose rare, il est traduit en français...

NOUVEAU

Des réparations parfaites de haute qualité avec Le nouveau Glasurit 285-270 Primer Filler Pro

Pour des réparations de qualité Glasurit lance le « Primer Filler Pro », une sous-couche ponçable à adhérence directe sur métal.

Pour les ateliers, ces produits sont synonymes d'économies. En effet, l'application du Primer Filler Pro directement sur le métal nu, sans primaire, permet d'économiser du produit et une étape complète dans le processus de réparation. Le support obtenu est très facilement ponçable.

Un processus efficace directement sur le métal, sans primaire avec en plus des qualités de ponçage exceptionnelles. Pour la première fois, le Primer Filler Pro Glasurit 285-270 et son durcisseur 929-58 combinent les performances anti-corrosion des impressions époxy, et les propriétés d'utilisation et de séchage des apprêts polyuréthanes.

Nous allons tester l'efficacité, la performance protection anti-corrosion et la qualité des résultats dans une prochaine restauration ou entretien de Mini. A suivre ...



le Primer Filler Pro Glasurit 285-270 et son durcisseur 929-58

Des nouveautés en aluminium

All Parts Classic propose deux nouveautés en aluminium anodisé : le maintien de la jauge à huile et les supports de tirant moteur. Allpartsclassic.com

